

				M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 134-00, включая дополнение 1-9 Правила ЕЭК ООН № 78-02, включая дополнение 1-3 (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 78-03, включая дополнение 1 (с 1 января 2014 г.)	6)	
2) Эффективное действие рулевого управления, управляемость и устойчивость	1. Рулевое управление	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнение 1-3	4)	
	2. Управляемость и устойчивость	C	I	M, N, O	Пункт 4 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту	12), 16)	
	3. Оснащение шасси	C	C	M, N, O, L ₁ , L ₂ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 30-02, включая дополнение 1-15 Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнение 1-16 Правила ЕЭК ООН № 64-00, включая дополнение 1-2 (до 31 декабря 2011 г.) Правила ЕЭК ООН № 64-01 (с 1 января 2012 г.) Правила ЕЭК ООН № 75-00, включая дополнение 1-12 Правила ЕЭК ООН № 88-00, включая дополнение 1		
3) Минимизация травмирующих воздействий на находящихся в транспортном средстве людей и возможность их эвакуации после дорожно-транспортного происшествия	1. Травмобезопасность шасси на дорожном покрытии	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 117-01 (с 1 января 2014 г.)	16), 22)	
	2. Места крепления ремней безопасности	C	I	M, N, O, L ₁ , L ₂	Правила ЕЭК ООН № 14-03 (до 31 декабря 2011 г.)	4)	
	3. Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами	Правила ЕЭК ООН № 14-04 (с 1 января 2012 г. до 31 декабря 2013 г.)	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 14-04, включая дополнение 1-1 (с 1 января 2012 г. до 31 декабря 2013 г.)	4)
		Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнение 1-7 (до 31 декабря 2011 г.)	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнение 1-11 (с 1 января 2012 г. до 31 декабря 2013 г.)	4)
	4. Прочность верхней и их креплений	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 17-05 (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 17-08 (с 1 января 2014 г.)	2), 16), 19)	
	5. Подголовники сидений	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 25-04	11)	
6. Защитные свойства кабины	C	I	N	Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	16)		
7. Прочность верхней части конструкции кузова	Правила ЕЭК ООН № 66-03 (до 31 декабря 2013 г.)	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 66-03, включая дополнение 1 (с 1 января 2014 г.)	2), 16), 19)	
	Правила ЕЭК ООН № 80-01, включая дополнение 1-3	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 80-01, включая дополнение 1-3	5), 19)	
8. Травмобезопасность внутреннего оборудования	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 21-01, включая дополнение 1-3 (с 1 января 2014 г.)	2), 16)		
9. Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 94-01, включая дополнение 1-3	1), 16), 22)		
10. Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 95-02, включая дополнение 1	1), 16), 22)		
11. Оснащение безопасными стеклами	C	C	M, N, O, L ₁ , L ₂ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнение 1-6 (до 31 декабря 2013 г.)	3), 4), 22)		

				M, N, O, L ₁ , L ₂ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнение 1-2 (с 1 января 2014 г.)	2), 3), 4), 22)	
4) Минимизация физических воздействий на других участников движения	1. Травмобезопасность наружных выступов	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 11-02, включая дополнение 1 (до 31 декабря 2013 г.)	4), 16)	
	2. Обеспечение защиты пешеходов	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 11-03, включая дополнение 1 (с 1 января 2014 г.)	4), 16)	
	3. Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 58-01 (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 58-02 (с 1 января 2014 г.)	2)	
	4. Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	2)	
5) Пожарная безопасность	1. Пожарная безопасность	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 34-01 (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнение 1-3 (с 1 января 2014 г.)	2)	
	2. Оснащение транспортных средств системами питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	C	C	M, N	Правила ЕЭК ООН № 67-01, включая дополнение 1-8	2)	
	3. Оснащение транспортных средств системами питания на сжатом природном газе (СПГ)	C	C	M, N	Правила ЕЭК ООН № 110-00, включая дополнение 1-8	2)	
	4. Противопожарные свойства интерьера	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 118-00 (с 1 января 2014 г.) Правила ЕЭК ООН № 125-00 (с 1 января 2016 г.)	2)	
	6) Обзорность внешнего пространства для водителя	1. Передняя обзорность	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 125-00 Пункт 5 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту	7), 16), 23)
		2. Оснащение устройств заднего обзора	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнение 1-4 (с 1 января 2014 г.) Правила ЕЭК ООН № 81-00, включая дополнение 1-2	2)
7) Измерение, регистрация и ограничение скорости транспортного средства	1. Механизмы измерения скорости	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнение 1-5	4)	
	2. Устройства ограничения максимальной скорости	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	20)	
8) Электробезопасность	1. Электробезопасность аккумуляторных электрооборудований	C	C	M, N	Правила ЕЭК ООН № 100-00, включая дополнение 1	4)	
9) Защита транспортного средства от несанкционированного использования	1. Защита транспортного средства от несанкционированного использования	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 18-02 (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнение 1-2 (с 1 января 2014 г.) Правила ЕЭК ООН № 116-00, включая дополнение 1-2 (с 1 января 2014 г.) Правила ЕЭК ООН № 62-00, включая дополнение 1-2	2), 13), 16), 21)	

10) Минимизация выбросов вредных (загрязняющих) веществ: энергетическая эффективность (минимизация потребления топлива транспортными средствами с двигателями внутреннего сгорания и потребления электроэнергии электрооборудованиями)	1. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ	C	C	M, N, O	Технический регламент «О требованиях к выбросам из автомобилей» национальной техникой, вытекающей из обращения на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» (утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609) Правила ЕЭК ООН № 40-01, включая дополнение 1 Правила ЕЭК ООН № 47-00, включая дополнение 1 Правила ЕЭК ООН № 24-03, включая дополнение 1-3	2), 16), 22)
	2. Расход топлива и выбросы углекислого газа. Расход энергии и запас хода электрооборудования	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 101-00, включая дополнение 1-4 (с 1 января 2014 г.)	2), 16), 22)
	11) Минимизация внешнего и внутреннего шума	1. Внешний шум	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 9-06, включая дополнение 1 Правила ЕЭК ООН № 41-03, включая дополнение 1 Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнение 1-4, 6 Правила ЕЭК ООН № 63-01, включая дополнение 1
12) Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость	1. Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнение 1-2 (до 31 декабря 2011 г.) (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 10-03 (с 1 января 2012 г.)	2)
	2. Уровень шума от качения шин	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 117-01 (с 1 января 2014 г.)	2)
	3. Внутренний шум	C	I	M, N, O	Пункт 2 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту	2)
13) Безопасное для здоровья состояние микроклимата в кабине водителя и пассажирском помещении и минимизация содержания вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства	1. Системы отопления	C	I	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1 (с 1 января 2012 г.)	2)
	2. Вентиляция, отопление и кондиционирование	C	I	M, N, O	Пункт 6 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту	2)
	3. Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства	C	I	M, N, O	Пункт 3 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту	2)
14) Количество, месторасположение, характеристики и действие световых, звуковых и сигнальных устройств	1. Количество, месторасположение, характеристики и действие световых, звуковых и сигнальных устройств	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнение 1-3 (до 31 декабря 2013 г.) Правила ЕЭК ООН № 48-04, включая дополнение 1-3 (с 1 января 2014 г.) Правила ЕЭК ООН № 53-01, включая дополнение 1-9 Пункт 1 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту Правила ЕЭК ООН № 74-01, включая дополнение 1-6	15), 17)
	2. Требования к отдельным устройствам освещения и световой сигнализации	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 1-02 Правила ЕЭК ООН № 8-05	15), 17)
	3. Фары ближнего и дальнего света	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 20-03 Правила ЕЭК ООН № 31-02, включая дополнение 1-7 Правила ЕЭК ООН № 56-01 Правила ЕЭК ООН № 57-02 Правила ЕЭК ООН № 72-01 Правила ЕЭК ООН № 76-01	15)
17) Габаритные и весовые ограничения	1. Габаритные и весовые ограничения	C	I	M, N, O	Пункт 1 Приложения 3 к настоящему техническому регламенту	15)
	2. Требования к отдельным устройствам освещения и световой сигнализации	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 1-02 Правила ЕЭК ООН № 8-05	15), 17)

Указатели поворота	C	C	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнение 1-17	4)	
Габаритные огни, сигналы торможения	C	C	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнение 1-14	4)	
Передние противотуманные фары	C	C	M, N, L ₁ , L ₂ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнение 1	4)	
Фонари заднего хода	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнение 1-15		
Лампы накаливания	C	C	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнение 1-32		
Задние противотуманные огни	C	C	M, N, O, L ₁ , L ₂ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнение 1-14	4)	
Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота, устройства для освещения заднего номерного знака	C	C	L	Правила ЕЭК ООН № 50-00, включая дополнение 1-12		
Стойковые огни	C	C	M, N	Правила ЕЭК ООН № 77-00, включая дополнение 1-12		
Дневные ходовые огни	C	C	M	Правила ЕЭК ООН № 97-00, включая дополнение 1-4	20)	
Боковые габаритные фонари	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнение 1-11		
Газоразрядные источники света	C	C	M, N	Правила ЕЭК ООН № 99-00, включая дополнение 1-4		
Угловые фонари	C	C	M	Правила ЕЭК ООН № 119-00, включая дополнение 1-4	20)	
3. Специальные предупредительные огни	C	C	M, N	Правила ЕЭК ООН № 65-00, включая дополнение 1-6		
4. Светоотражающая маркировка	C	C	N, O, O ₁ , O ₂	Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнение 1-5		
5. Количество, месторасположение и характеристики опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	C	C	N, O	Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнение 1-6 (с 1 января 2011 г.)		
6. Звуковые сигнальные приборы	C	C	M, N, L ₁ , L ₂ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнение 1-3		
15) Расположение и идентификация органов управления и средств контроля транспортного средства	1. Расположение педалей управления	C	I	M, N	Правила ЕЭК ООН № 35-00, включая дополнение 1	16)
	2. Органы управления двигателями и двухколесных мотоциклов	C	I	L ₁ , L ₂	Правила ЕЭК ООН № 60-00, включая дополнение 1-3	
16) Требования к пассажирским транспортным средствам большой вместимости	1. Общие требования к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров	C	I	M ₁ , M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 36-03, включая дополнение 1-12	8)
	2. Общие требования к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров	C	I	M ₁ , M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 52-01, включая дополнение 1-9	9)
	3. Общие требования к пассажирским транспортным средствам	C	I	M ₁ , M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 107-02, включая дополнение 1-3 (с 1 января 2014 г.)	10), 18), 2)
17) Габаритные и весовые ограничения	1. Габаритные и весовые ограничения	C	I	M, N, O	Приложение 4 к настоящему техническому регламенту	
	2. Требования к отдельным устройствам освещения и световой сигнализации	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 1-02 Правила ЕЭК ООН № 8-05	15), 17)
	3. Фары ближнего и дальнего света	C	C	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 20-03 Правила ЕЭК ООН № 31-02, включая дополнение 1-7 Правила ЕЭК ООН № 56-01 Правила ЕЭК ООН № 57-02 Правила ЕЭК ООН № 72-01 Правила ЕЭК ООН № 76-01	15)

Примечания:
1. Формы оценки соответствия: С – обязательная сертификация; И – испытания и измерение, самостоятельно проведенные изготовителем в процессе проектирования транспортного средства (шасси).
2. Если срок введения в действие не указан, то требования действуют с момента вступления в действие настоящего технического регламента.
3. Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня ранее срока, установленные в Таблице.
4. Требования применяются в соответствии с областью применения, установленной в Правилах ЕЭК ООН (Глобальных технических правилах). Если Правилами ЕЭК ООН (Глобальными техническими правилами) предусмотрены более поздние сроки введения требований, чем сроки, установленные в Таблице, то применяются сроки введения требований, установленные Правилами ЕЭК ООН (Глобальными техническими правилами).
5. Требования к кадрам применяются в отношении транспортных средств, выходящих на обращение в Российской Федерации после 4 января 2008 г.
6. Требования не применяются к типам транспортных средств, выпущенным в обращение в Российской Федерации до даты введения данного требования.
7. Требования к кадрам применяются в отношении транспортных средств.
8) Требования не применяются в отношении транспортных средств категории М, разрешается применение Правил ЕЭК ООН № 17.
9) В качестве альтернативы для транспортных средств категории М, разрешается применение Правил ЕЭК ООН № 13-10 и 13-11, с 01.01.2014 г. устанавливается обязательное применение.
10) Требования не распространяются на транспортные средства с кузовами, производство которых было начато до 1 января 1977 г.
11) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств требования пунктов 5.1, 5.3, 5.6, 5.1.1, 5.7.5–5.7.8, 5.10 Правил ЕЭК ООН № 36-03 не применяются.
12) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств требования пунктов 5.1, 5.3, 5.6, 5.1.1, 5.6.3.1, 5.7.1.1–5.7.1.7, 5.7.5–5.7.8, 5.9, 5.10 Правил ЕЭК ООН № 52-01 не применяются.
13) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств требования пунктов 7.2, 7.6.1.1, 7.6.3.1, 7.7.1.1–7.7.1.7, 7.7.5–7.7.8, 7.11, 7.12 Приложения 3 к Правилам ЕЭК ООН № 107 не применяются.
14) В качестве доказательства принимается следующее в отношении транспортных средств: – в отношении Правил ЕЭК ООН № 111.
15) При представлении «Сообщения об официальном утверждении типа...» в отношении Правил ЕЭК ООН № 116 «Сообщение об официальном утверждении типа...» в отношении Правил ЕЭК ООН № 118 не представлять не требуется.
16) Для полнотипных транспортных средств категорий М, G, M, G, N, G и N, G допускается применение Правил ЕЭК ООН № 51-01 при проведении испытаний по методу Правил ЕЭК ООН № 51-02.
17) При наличии «Сообщения об официальном утверждении типа...» в отношении данных Правил предъявление копий «Сообщений об официальном утверждении типа...» на отдельные приборы освещения и световой сигнализации, а также светоотражающую маркировку не обязательно.
18) Требования могут применяться альтернативно требованиям Правил ЕЭК ООН № 36 и 52.
19) Требования применяются в зависимости от типа сидений.
20) Применяется в случае установки на транспортном средстве.
21) При оценке соответствия признаются «Сообщения об официальном утверждении типа...» в отношении Правил ЕЭК ООН № 97.
22) Требования не применяются к транспортным средствам, оборудованным броневой защитой, соответствующие нормативным техническим требованиям подтверждены в установленном порядке.
23) Требования не применяются в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки денежной выручки и ценных грузов.